



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 113

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	VAZ
Mudel ja modifikatsioon	2103
Tehasetähis (VIN-kood)	0121816
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1974

Vanasõiduki klass	M1
Värvus	helehall
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Volga Autotehas

Pikkus, mm	4116
Laius, mm	1611
Kõrgus, mm	1446

Täismass, kg	1430
Tühimass, kg	1030
Kandevõime, kg	400

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge, V	12
Kütusepaagi maht, l	39
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr. ketas
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	300




Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	165Rx13"
Rehvi mõõdud 2. teljel	165Rx13"
Rehvi mõõdud 3. teljel	-
Lubatud koormus 1. teljel	656
Lubatud koormus 2. teljel	774
Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	600

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus, kW	57
Mootori töömaht, cm ³	1452

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		24.08.2010	Mati Kits
Tiit Talts		24.08.2010	




Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1.	Kere interjäär KOKKU	100	95		
5.1.1.	Istmed	25	25		
5.1.2.	Käetoed	5	5		
5.1.3.	Sisepolster	20	19	Uksepolstri liistudel defektid	
5.1.4.	Armatuurlaud	20	20		
5.1.5.	Juhtimisseadmed	10	8	Gaasipedaal hilisema mudeli oma, roolirattal ja tulede lüliti hoobadel üksikud praod	
5.1.6.	Põrandakate	5	4	Käigukangi ümbrise kinnitusvõru vale	
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14	Ukse piirajate kummist tolmuksid katki	
5.2.	Kere eksterjäär KOKKU	100	95		
5.2.1.	Pinnakate ORIGINALVÄRV!	20	19	Üksikud väikesed parandused	
5.2.2.	Põhimik	15	15		
5.2.3.	Poritiivad	7	7		
5.2.4.	Kapott	7	7		
5.2.5.	Uksed	7	7		
5.2.6.	Iluvõre	5	5		
5.2.7.	Laternad	9	9		
5.2.8.	Embleemid	5	5		
5.2.9.	Kaitseraud	5	4	Esinumbri kinnitamiseks tehtud lisakronstein	
5.2.10.	Veokast	5	5	Pole ette nähtud	
5.2.11.	Haakesead	3	3		
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)	7	6	Parema tagaukse klaasi tihend katki	
5.2.13.	Erivarustus	2	2	Pole ette nähtud	
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid	3	1	Esiratastele paigaldatud porikummid, mida ei pea olema; tagarataste porikummid valed	
5.3.	Veermik KOKKU	100	98		
5.3.1.	Raam	20	20		
5.3.2.	Mittevedavad teljed	15	15		
5.3.3.	Vedrustus	10	10		
5.3.4.	Amortisaatorid	10	10		
5.3.5.	Roolimehhanism	15	15		
5.3.6.	Piduriseade	15	13	Pidurivedeliku anuma kork vale	
5.3.7.	Rattad	10	10		
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv	5	5		
Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja		
Väino Karu		24.08.2010	Mati Kits		
Tiit Talts		24.08.2010			

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.4.	Mootor KOKKU	100	95	
5.4.1.	Mootori plokk	30	30	
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp	10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem	20	20	
5.4.4.	Jahutussüsteem	15	14	Osad voolikuklambrid valed
5.4.5.	Väljalaskesüsteem	10	7	Summuti originaali sarnane, kuid roostevabaterasest, lõpuotsik vale
5.4.6.	Õlitussüsteem	10	9	Karteri tuulutuse väljaviigule lisatud vahetükk, voolik vale
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv	5	5	
5.5.	Jõuülekanne KOKKU	100	100	
5.5.1.	Sidur	10	10	
5.5.2.	Käigukast	25	25	
5.5.3.	Jaotuskast	10	10	Pole ette nähtud
5.5.4.	Jõuvõtukast	5	5	Pole ette nähtud
5.5.5.	Kardaan	5	5	
5.5.6.	Veovõllid	5	5	
5.5.7.	PeaülekanDED	15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed	20	20	
5.5.9.	Muu jõuülekanDEga seonduv	5	5	
5.6.	Elektri- ja abiseadmed KOKKU	100	100	
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed	30	30	
5.6.2.	Valgustusseadmete optilised ja elektrilised elemendid	15	15	
5.6.3.	Mõõteriistad	10	10	
5.6.4.	Raadioseadmed	10	10	
5.6.5.	Juhtmestik	20	20	
5.6.6.	Klaasipuhastajad	10	10	
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed	5	5	Aku tänapäevane, lisatud masslüüti
5.7.	Muud seadmed KOKKU	100		
5.7.1.				
5.7.2.				

Vanasõiduki originaalsus	97,2%
---------------------------------	--------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		24.08.2010	Mati Kits
Tiit Talts		24.08.2010	




Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



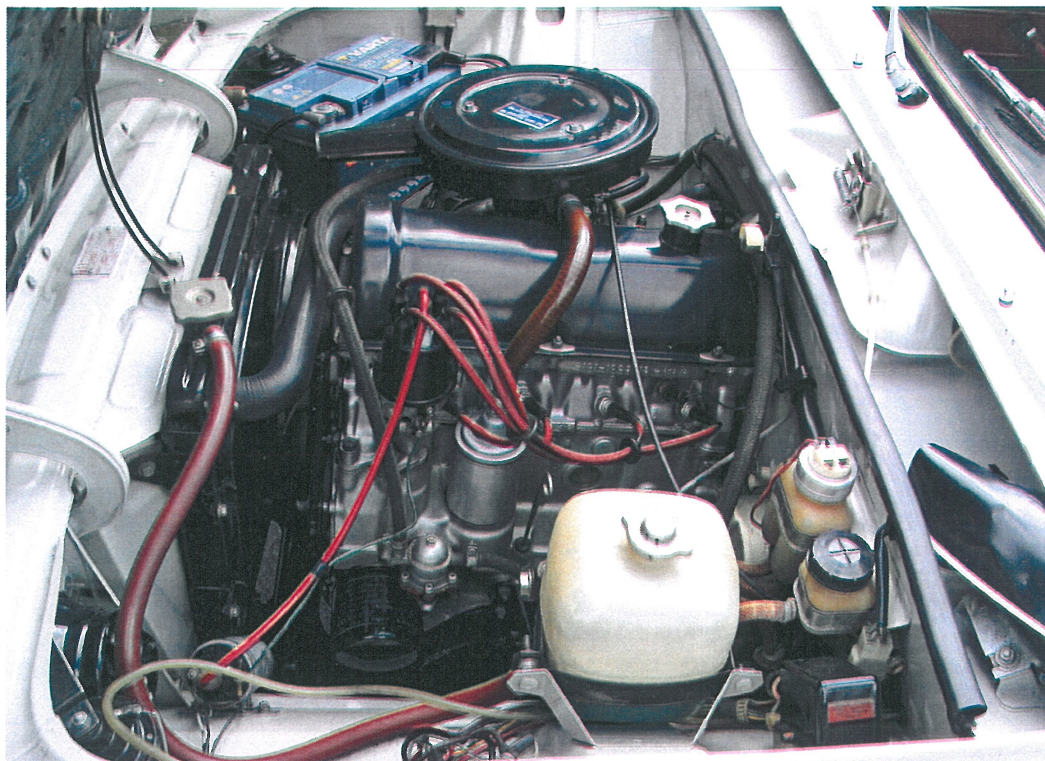
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		24.08.2010	Mati Kits
Tiit Talts		24.08.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



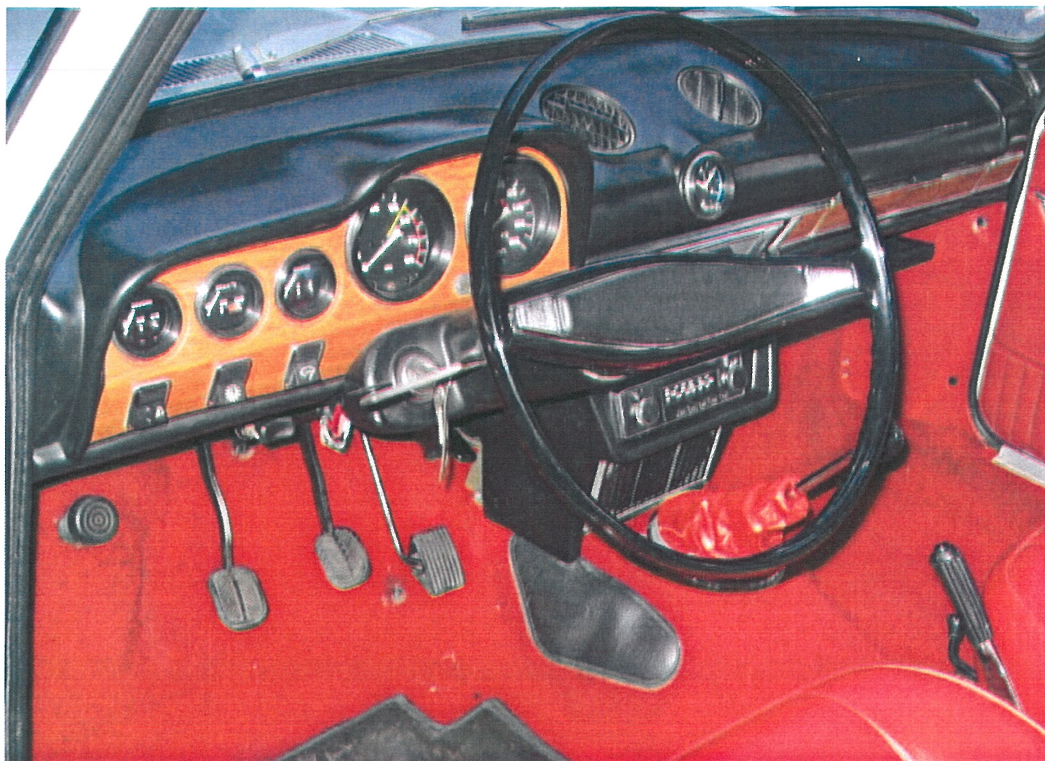
Vaade mootoriruumile vasakult või sõltuvalt mootoriruumi katte paigutusest muust suunast



Vaade mootoriruumile vastassuunast

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu	<i>Karu Väino</i>	24.08.2010	Mati Kits
Tiit Talts	<i>Talts Tiit</i>	24.08.2010	<i>prots WAD</i>

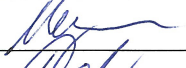
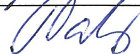

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoiseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoiseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki armatuurlauale ja juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istmetele (polsterdusele)

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		24.08.2010	Mati Kits
Tiit Talts		24.08.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Sõidukil on säilinud originaalvärv, samuti tehases paigaldatud põhjaalune korrosioonikaitsekiht. Rehvid on originaalid.

Sõiduk on tehase poolt ilma elektrilise jahutusventillaatorita.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	97,2%
--------------------------	-------

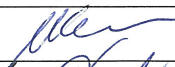


Akti väljaandmise kuupäev	25.09.2010
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	25.09.2022
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		24.08.2010	Mati Kits
Tiit Talts		24.08.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.